



Slovak Velo biedt uitweg in dumpingkwestie China

🕒 22 februari 2019 ➦ [Nieuws](#), [Uitgelicht](#)

SENICA (SK) – Nu de anti-dumping heffingen op Chinese e-bikes een feit zijn, zoeken aanbieders van e-bikes naar alternatieven in bijvoorbeeld Europa. Slovak Velo kan dit soort ondernemers de helpende hand bieden. Sterker nog, ze spelen juist in op de actuele situatie met een compleet ontzorgplan.

Ravi Hingorani is gepokt en gemazeld in zowel de Nederlandse als de internationale fietsindustrie. Hij pendelt met gepaste regelmaat tussen Nederland en Taiwan op en neer en is de laatste maanden ook steeds vaker in Slowakije te vinden. Dat is niet helemaal toevallig want samen met zijn Taiwanese compagnon Thomas Lee is hij vorig jaar Slovak Velo gestart, een geheel nieuwe onderneming die slim inspeelt op de groeiende productiebehoefte van e-bikes, nu veel ondernemers op zoek zijn naar waardige alternatieven voor Chinese e-bike fabrikanten. Dat alternatief kan Hingorani bieden. Feitelijk gaat het om een joint-venture tussen WJ Bikes in Taiwan en DEMA, de fabriek in Slowakije. "Het mooie van deze fabriek is dat die alle licenties heeft om onderdelen te importeren, ook e-bike componenten, waarop geen anti-dumping heffing zit. Wij kunnen alles legaal importeren, tegen aantrekkelijke prijzen, en vervolgens assembleren in Slowakije," aldus Hingorani.

SOFT LAUNCH | Het dienstenpakket van Slovak Velo is tamelijk breed te noemen. Het gaat van productie van eigen merken tot productontwikkeling of zelfs full service, inclusief framedesign en engineering van systemen (batterij en motor). "We kunnen ook de productontwikkeling voor onze rekening nemen. Geen probleem. Eigenlijk is het zo dat als een retailer of een winkelketen bedenkt om e-bikes onder een eigen merknaam op de markt te brengen, wij dat compleet kunnen verzorgen. Maar wie een deel van supply chain zelf op zich wil nemen is ook welkom bij ons," zegt Hingorani.

Tijdens de Taipei Show 2018 vond de soft launch plaats van Slovak Velo en de interesse was volgens Hingorani groot. "Niemand wilde de productie naar Europa verhuizen en dat had niet alleen met het prijsverhaal te maken maar ook met de motivatie van de werknemers. Nu de anti-dumping een feit is, moeten ze uitkijken naar alternatieven. Gelukkig hoeft niet iedereen het wiel opnieuw uit te vinden, dat doen wij al voor ze."

ONTZORGEN | De capaciteit van de fabriek in Slowakije is momenteel 20.000 fietsen, maar Hingorani voorspelt dat die in de loop van 2019 zal verdubbelen. Slovak Velo heeft een strategische samenwerking met Tongshen e-bike motoren en WorldPower batterijen. "Tongshen heeft plannen om ook motoren in Europa te gaan produceren. Behalve onze strategische samenwerking met Tongshen, staan we natuurlijk open voor bijvoorbeeld Bafang of Shimano," laat Hingorani weten. "Ons credo is *'Your Bike, Our Business'* en daarmee geven we aan dat wij onze klanten volledig kunnen ontzorgen. Tot aan de inkoop van componenten toe. De klant kan zich concentreren op de verkoop, wij verzorgen het voortraject wel. Wie de weg in de fietsindustrie niet kent, kan bij ons aankloppen. In Europa worden nu veel nieuwe fabrieken opgezet, maar die draaien vaak nog niet zoals het helemaal hoort. Onze fabriek draait al meer dan 10 jaar, de anderen moeten zich nog bewijzen. Wat wij aanbieden is een uitweg voor importeurs en kleine fabrikanten. Eigenlijk is het een soort nivellering van het internationale speelveld. Vroeger konden kleine fabrikanten niet op tegen een Accell of Pon, nu is dat gelijk getrokken."

Ravi Hingorani is bereikbaar via ravi@wjbikes.com.tw



E-Bike BizTrip 2019
 SHANGHAI - SUZHOU - ZHANGJIAJIE - SHENZHEN | 6 - 15 MAY, 2019
 BEURSBEZOEK - 5 FABRIEKSBEZOEKEN - LEVA-EU CONFERENTIE - SPECTACULAIRE SIGHTSEEING

NU BOEKEN = NIETS MISSEN!



LOUIS VERWIMP DEALERDAGEN
 DE ENIGE ECHTE FIETSVAKBEURS VAN DE BENELUX!
 17 - 18 - 19 MAART
 VALKENSWAARD